

**UCHWAŁA NR LV/388/2023
RADY GMINY ŻŁOTA**

z dnia 28 grudnia 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Sympatyków Zabytkowej Jędrzejowskiej Kolei
Dojazdowej**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) **Rada Gminy Żłota uchwala, co następuje:**

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji złożonej w dniu 27 września 2023 roku w sprawie zachowania istniejącego torowiska kolei wąskotorowej na odcinku Młodzawy - Chroberz, będącej przedmiotem niniejszej uchwały uznaje się za bezzasadną na uwzględnienie z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Żłota, który poinformuje wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Żłota,

Adam Wypych

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572, 1463 i 1688.

Uzasadnienie

W dniu 27 września 2023 roku wpłynęła do Rady Gminy Złota petycja Stowarzyszenia Sympatyków Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej w sprawie zachowania istniejącego torowiska kolei wąskotorowej na odcinku Młodzawy – Chroberz na którym planowany jest projekt ścieżki rowerowej na odcinku gmin Pińczów – Złota – Wiślica – Nowy Korczyn.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Złota na wspólnym posiedzeniu komisji w dniu 21 grudnia 2023 roku po zapoznaniu się ze złożoną petycją jak również stanowiskiem przedstawicieli Stowarzyszenia Sympatyków Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej oraz opinii projektanta ścieżki rowerowej zajęła następujące stanowisko. Wskazany w petycji odcinek przez Stowarzyszenie Sympatyków Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej tj. Młodzawy – Chroberz jest atrakcyjny turystycznie pod względem krajobrazu, jednakże przyjęte założenia stowarzyszenia w połączeniu z projektem budowy ścieżki rowerowej na istniejącym torowisku jest możliwe, jednak koszty modernizacji i utrzymania torowiska w dużym stopniu przerastają możliwości Gminy Złota. Torowisko wskazane w petycji znajduje się w Dolinie Nidy. Gleby występujące na tym terenie znacznie utrudniają budowę jednocześnie ścieżki rowerowej jak i torowiska pod drezynę co wymagałoby usypania dodatkowego nasypu. Idąc dalej w kierunku Gminy Złota w miejscowości Wojsławice znajduje się most. Aby drezyna mogła się po nim poruszać wymagana jest rozbiórka i ponowna budowa nowego mostu co wymaga dodatkowych nakładów finansowych. Od w/w miejscowości do samego Chrobrza torowisko jest bardzo mocno zakrzaczone oraz porośnięte drzewami.

W miejscowości Chroberz jest odcinek torowiska, który znajduje się w bardzo trudnym terenie. Z jednej strony znajduje się około 10 metrowa skarpa, a po przeciwnej stronie wał ziemi. W tym miejscu nie ma możliwości rozbudowy potencjalnej ścieżki rowerowej wraz z istniejącym torowiskiem. Jedyną możliwością to budowa na tym samym odcinku trasy dla dwóch różnych pojazdów. Stanowi to ogromne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników. W tym miejscu nie ma innej możliwości rozbudowy.

Mając powyższe argumenty na uwadze oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i petycji Rada Gminy Złota uznała petycję Stowarzyszenia Sympatyków Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej za bezzasadną.

W O K T
mgr *Indrzej Sulik*