

Ogólna charakterystyka **obiektu lub robót**

1. Opis stanu istniejącego.

Droga położona na terenie miejscowości Chroberz. Zniszczona w wyniku ulewnych dreszczów w dniu 07.05.2013 roku. Nawierzchnia bitumiczna wymaga przebudowy. Przewidziane roboty mają na celu odbudowę i przebudowę zniszczonej drogi. W km 0+230 znajduje się całkowicie zniszczony przepust. Początek przebudowy znajduje się w km 0+000 przy drodze powiatowej Kozubów – Konieczmosty. Koniec remontowanego odcinka znajduje się w km 0+317 w bezpośrednim sąsiedztwie drogi dojazdowej do Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Chrobrzu.

2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano przepust ramowy z elementów prefabrykowanych o wymiarach w świetle 3,0 x 3,0m, całkowita długość przepustu 10,0m. Projektowany przepust wg katalogu „Prefabrykowane przepusty skrzynkowe – obciążenie kl. A wg PN-EN 14844:2006. Prefabrykowane elementy o kształcie litery C będą układane na przygotowanym fundamencie zbrojonym o wymiarach 10,0 x 5,0m. Poziom wlotu H= 190,44. Fundament zbrojony (stal 18 G-2-b) wykonany z betonu C-30/37 oraz murki czołowe. Nadbeton i gzymsy należy wykonać z betonu C-30/37. Na ułożonych elementach należy wykonać zbrojenie – siatka 14 x 14cm o średnicy Ø 10 oraz płytę o grubości 12cm z betonu C-30/37. Izolacja na elementach prefabrykowanych przepustu o grubości 1cm z papy termozgrzewalnej. Boki elementów przepustu izolowane lepikiem na gorąco. Światło przepustu po odbudowie wynosić będzie 3,0 x 3,0m. Natomiast długość przepustu wynosić będzie 10m. Na płycie należy wykonać warstwę profilową w ilości 75kg/m² oraz nawierzchnię asfaltową o grubości 4cm. Nawierzchnię asfaltową na przepuście połączyć z nawierzchnią drogi – ulicy Parkowej. Na przepuście od strony wlotu i wylotu zaprojektowano poręcz. Spadek nawierzchni asfaltowej drogi 2%. Zaprojektowanie przepustu prostokątnego wpłynie dodatnio na lepszy przepływ ilości wody. W obrębie przepustu należy wyprofilować skarpe nasypu oraz stożki. Na elementy prefabrykowane wymagany jest certyfikat jakości. Zaprojektowano również bariery sprężyste SP-09 w obrębie przepustu.

Przebieg ciągu pieszego

Początek projektowanego ciągu pieszego znajduje się w km 0+000 strona lewa drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 0+317. Długość projektowanego odcinka wynosi 317m. Trasa projektowanego chodnika biegnie przy krawędzi jezdni oddzielonej krawężnikiem drogowym 15x30x100cm. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,5m.

Zakres rzeczowy robót:

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika.

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 1,50m;
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni 2%;
- konstrukcja chodnika:
 - krawężnik wibroprasowany 15x30x100cm;
 - koryto głębokości 30cm;

- podbudowa dolna z kruszywa 0-31,5mm – 10cm;
- warstwa odsączająca z piasku – 10cm;
- nawierzchnia betonowa – beton C25/30 koloru czerwonego – 10cm z nacięciem co 1,0m o głębokości 5cm;

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi zachowując wysokość $h=12\text{cm}$ o spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Na wjazdach do posesji należy zastosować obniżenie krawężnika $h=6\text{cm}$.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów przez chodnik.

Niniejszy projekt przewiduje budowę zjazdów. Na wjazdach tych zaprojektowano:

- krawężnik wibroprasowany 15x30x100cm;
- koryto głębokości 35cm;
- podbudowa dolna z kruszywa 31,5-63mm – 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku – 10cm;
- nawierzchnia betonowa – beton C25/30 koloru szarego – 10cm z nacięciem co 1,0m o głębokości 5cm;
- szerokość projektowanych zjazdów indywidualnych 4,0-5,0m;

Parametry techniczne projektowanej drogi.

W oparciu o ustalenia z Inwestorem i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przebudowywaną drogę zaprojektowano w następujących parametrach:

- droga gminna;
- kategoria obciążenia ruchem KR2;
- teren płaski, częściowo zabudowany;

Szerokość pasa drogowego według granic własności.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m^2 ;

Poszerzenie jezdni.

Ze względu na budowę chodnika zachodzi konieczność poszerzenia jezdni z 4,0 do 5,0m od km 0+000 do km 0+317.

Konstrukcja poszerzenia:

- koryto głębokości 35cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm gr. 10cm;
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm gr. 15cm;
- podsypka piaskowa gr. 10cm;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m^2 ;

Odwodnienie jezdni zgodnie ze spadkiem nawierzchni. Projektuje się 2 kratki ściekowe z przyłączami do istniejącego rowu.

Opracował: