

Ogólna charakterystyka

obiektu lub robót

1. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty budową chodnika znajduje się w miejscowości Probołowice w ciągu drogi powiatowej Nr 0142T i Nr 0077T.

Przedmiotowy teren przylega od strony południowej do posesji prywatnych. Budowa chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Ruch pieszy odbywa się obecnie po nieutwardzonym poboczu, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi L;
- szerokość jezdni 5,0m;
- szerokość istniejącego pobocza – 4,0m;

Wody powierzchniowe spływają zgodnie ze spadkiem nawierzchni.

2. Opis stanu projektowanego.

5.1. Przebieg chodnika w planie

Początek projektowanego chodnika przy drodze 0+142T znajduje się w km 0+909 po stronie lewej drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 0+946. Natomiast przy drodze 0077T w początek jest w km 0+000 a koniec w km 0+304 – strona drogi lewa. Trasa projektowanego chodnika biegnie przy ogrodzeniu, oddzielona obrzeżem betonowym 6 x 20cm. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym.

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu;
- roboty ziemne (wykopy i nasypy);
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie zatoki autobusowej;

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 1,5m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%;

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi zachowując spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Na wjazdach do posesji należy wykonać kostkę w poziomie z nawierzchnią.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość nawierzchni – 1,5m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zieleńca;

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym grubości 6,0cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5,0cm i podsypce piaskowej 10cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym o szerokości 6cm.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Niniejszy projekt przewiduje budowę istniejących zjazdów. Na zjazdach tych zaprojektowano:

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grubości 8,0cm na podsypce z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 10cm;

Szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych (indywidualnych):

- wg zestawienia

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej.

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara;
- 5cm kruszywo łamane 4-6mm;
- 10cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- 20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5-63mm stabilizowana mechanicznie;
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

Zatoka autobusowa w obudowie krawężnikiem wibroprasowanym 15/30cm;

Przy zaprojektowanej zatoce autobusowej zostanie postawiona wiata przystankowa o konstrukcji stalowo-aluminiowej o ścianach i z zadaszeniem z poliwęglanu. Wiata jest wykonana jako gotowy element.

Odwodnienie odcinka drogi typu ulicznego projektuje się jezdnią zgodnie ze spadkiem.

W ramach robót ziemnych przewidziano zebranie ziemi ze skarpy w km 0+230 do km 0+290 na długości 60m i przewiezienie na nasyp na łuku w km 0+146 do km 0+164 oraz poszerzenie korony drogi przy przystanku PKS w ogólnej ilości 180m³.

Opracował: