

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 0073T Kozubów – Konieczmosty – Korczyn

Stary związany z budową chodnika w miejscowości Nieprowice

od km 7+473 do km 7+763

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa budowy chodnika w odległości 2,0m od krawędzi jezdni w ciągu drogi powiatowej Nr 0073T w miejscowości Nieprowice wraz z utwardzeniem zjazdów do krawędzi jezdni w granicy pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99poz.430);
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Lokalizacja i cel opracowania.

Odcinek objęty budową chodnika znajduje się w miejscowości Nieprowice w ciągu drogi powiatowej Nr 0073T Kozubów – Konieczmosty – Korczyn Stary. Przedmiotowy teren przylega od strony północnej do posesji prywatnych. Budowa chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Ruch pieszy odbywa się obecnie po nieutwardzonym poboczu, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

4. Opis stanu istniejącego.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi Z;
- szerokość jezdni 6,0m;
- szerokość istniejącego pobocza – 5,30m;

Droga powiatowa Nr 0073T Kozubów – Konieczmosty – Korczyn Stary jest o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi 6,0m. Pobocze lewe od km 7+473 do km 7+763 jest gruntowe o szerokości 5,3m. Występuje zabudowa mieszkalna wolnostojąca wraz z budynkami gospodarczymi. Istniejące pobocze posiada nierówności. Ruch pieszy odbywa się jezdnią co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

5. Opis stanu projektowanego.

5.1. Przebieg chodnika w planie

Początek projektowanego chodnika znajduje się w km 7+473 po stronie lewej drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 7+763. Długość projektowanego chodnika wynosi 246mb. Trasa projektowanego chodnika biegnie 2,0m od krawędzi jezdni, łącznie ze zjazdami wynosi 290mb. Chodnik oddzielony zieleńcem o szerokości 2,0m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym 6x20cm.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu;
- roboty ziemne (wykopy i nasypy);
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika;

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 1,5m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%;

Niweleta chodnika:

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącego terenu drogi zachowując spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni (zielenca). Na wjazdach do posesji należy zastosować nawierzchnię z kostki brukowej w poziomie do jezdni.

5.3. Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość nawierzchni – 1,5m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni;
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym grubości 6,0cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5,0cm i podsypce piaskowej 10cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym o szerokości 6cm.

5.4. Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Niniejszy projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Na zjazdach tych zaprojektowano:

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grubości 8,0cm na podsypce z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 10cm;

Szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych (indywidualnych):

- wg zestawienia

W pozycji zjazdu ujęto plac postojowy z kostki brukowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu. Plac postojowy o wymiarach: szerokość 3,5m, długość 52m, powierzchnia 182m².

6. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi typu ulicznego projektuje się jezdnią zgodnie ze spadkiem.

7. Roboty ziemne.

Projektuje się ścięcie i wyrównanie pobocza na długości 290mb i szerokości 4,0m. Nasyp z zagęszczeniem co 20cm projektuje się od przepompowni ścieków do końca chodnika. Ziemia w ilości 260m³ z dowozu.

8. Informacje dodatkowe.

Teren przeznaczony pod chodnik znajduje się w obrębie pasa drogowego. Planowany chodnik uwzględni interesy osób trzecich. Projektowany chodnik nie wpłynie na ograniczenie dostępu z działek do dróg publicznych oraz na zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby.

9. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga powiatowa Nr 0073T Kozubów – Konieczmosty – Korczyn Stary jest drogą ogólnodostępną i służy jako ciąg komunikacyjny do obsługi mieszkańców oraz posiadaczy gruntów. Budowa chodnika dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego. Budowa chodnika nie przyczyni się do likwidacji obszarów lęgowych, zniszczeń drzewostanu, zmniejszenia powierzchni zbiorowisk roślinnych i będących miejscami schronienia i rozrodu dzikich zwierząt, ograniczenia migracji gatunków prostopadłych do budowy chodnika.

Większość dotychczasowych negatywnych oddziaływań na środowisko ulegnie poprawie a inne nie pogorszą się.

Uwaga!!!

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował: