

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 0078T Stawiszyce - Wymysłów związany z budową chodnika w miejscowości Stawiszyce od km 0+003 do km 0+847

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa budowy chodnika o szerokości 1,5m oddzielonego od jezdni zieleńcem o szerokości 1,5m oraz zjazdów w pasie drogi powiatowej Nr 0078T w miejscowości Stawiszyce wraz z utwardzeniem zjazdów do krawędzi jezdni.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99poz.430);
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Lokalizacja i cel opracowania.

Odcinek objęty budową chodnika znajduje się w miejscowości Stawiszyce w ciągu drogi powiatowej Nr 0078T Stawiszyce - Wymysłów.

Przedmiotowy teren przylega od strony zachodniej do posesji prywatnych. Budowa chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego. Ruch pieszego odbywa się obecnie po nieutwardzonym poboczu i jezdni, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

4. Opis stanu istniejącego.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi L;
- szerokość jezdni 5,0m;
- szerokość istniejących poboczy – 4,0m;

W km 0 +416 od drogi powiatowej odbiega droga gospodarcza o nawierzchni asfaltowej. Teren w obrębie przedmiotowej części pasa drogowego wolny od zabudowy oraz innych kolizji mogących wpłynąć na przebieg chodnika.

5. Opis stanu projektowanego.

5.1. Przebieg chodnika w planie

Początek projektowanego chodnika znajduje się w km 0+003 po stronie lewej drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 0+844. Długość projektowanego chodnika wynosi 844mb. Trasa projektowanego chodnika biegnie 1,5m od krawędzi jezdni oddzielona zieleńcem o szerokości 1,5m. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu;
- roboty ziemne (wykopy i nasypy);
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika;
- przebudowa hydrantu p/poż;
- przestawienie słupa telekomunikacyjnego;

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 1,5m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%;

Niweleta chodnika:

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącego terenu o spadku poprzecznym 2% w kierunku jezdni (zieleńca). Na wjazdach do posesji należy zastosować obniżenie nawierzchni zjazdu w poziomie z nawierzchnią drogi.

5.3. Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość nawierzchni – 1,5m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni (zieleńca);
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym grubości 6,0cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5,0cm i podsypce piaskowej 10cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem wibroprasowanym 6x20cm.

5.4. Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Niniejszy projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Na zjazdach tych zaprojektowano:

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grubości 8,0cm na podsypce z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 10cm;

Szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych (indywidualnych):

- zgodnie z wykazem

6. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się jezdnią zgodnie ze spadkiem.

7. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewidziano dowóz ziemi z ukopu z odległości 1km oraz wbudowanie w nasyp w celu poszerzenia korony drogi. Ogólna ilość do dowozu wynosi 87,53m³.

8. Informacje dodatkowe.

Teren przeznaczony pod chodnik znajduje się w obrębie pasa drogowego. Planowany chodnik uwzględni interesy osób trzecich. Projektowany chodnik nie wpłynie na ograniczenie dostępu z działek do dróg publicznych oraz na zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby.

10. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga powiatowa Nr 0078T Stawiszycy - Wymysłów jest drogą ogólnodostępną i służy jako ciąg komunikacyjny do obsługi mieszkańców oraz posiadaczy gruntów. Budowa chodnika dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego.

Budowa chodnika nie przyczyni się do likwidacji obszarów lęgowych, zniszczeń drzewostanu, zmniejszenia powierzchni zbiorowisk roślinnych i będących miejscami schronienia i rozrodu dzikich zwierząt, ograniczenia migracji gatunków prostopadłych do budowy chodnika.

Większość dotychczasowych negatywnych oddziaływań na środowisko ulegnie poprawie a inne nie pogorszą się.

Uwaga!!!

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował: