

OPIS TECHNICZNY

**Remont drogi powiatowej Nr 0142T Pelczyska – Probołowice – Czarnocin
związany z budową chodnika w miejscowości Probołowice**

od km 0+909 do km 0+955

**oraz remont drogi powiatowej Nr 0077T Probołowice – Miernów –
Stawiszce związany z budową chodnika w miejscowości Probołowice**

od km 0+000 do km 0+304

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa budowy chodnika przy ogrodzeniu w ciągu drogi powiatowej Nr 0142T w miejscowości Probołowice wraz z utwardzeniem zjazdów w granicy pasa drogi.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 43/99poz.430);
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Lokalizacja i cel opracowania.

Odcinek objęty budową chodnika znajduje się w miejscowości Probołowice w ciągu drogi powiatowej Nr 0142T i Nr 0077T.

Przedmiotowy teren przylega od strony południowej do posesji prywatnych. Budowa chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Ruch pieszy odbywa się obecnie po nieutwardzonym poboczu, co stwarza zagrożenie dla użytkowników drogi.

4. Opis stanu istniejącego.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi L;
- szerokość jezdni 5,0m;
- szerokość istniejącego pobocza – 4,0m;

Wody powierzchniowe spływają zgodnie ze spadkiem nawierzchni.

5. Opis stanu projektowanego.

5.1. Przebieg chodnika w planie

Początek projektowanego chodnika przy drodze 0+142T znajduje się w km 0+909 po stronie lewej drogi. Koniec chodnika znajduje się w km 0+946. Natomiast przy drodze 0077T w początek jest w km 0+000 a koniec w km 0+304 – strona drogi lewa. Trasa projektowanego chodnika biegnie przy ogrodzeniu, oddzielona obrzeżem betonowym 6 x 20cm. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,50m, krawędź zabezpieczona obrzeżem betonowym.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

W ramach zadania należy wykonać:

- usunięcie humusu;
- roboty ziemne (wykopy i nasypy);
- wykonanie nawierzchni na zjazdach;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie zatoki autobusowej;

Parametry projektowanego chodnika:

- szerokość chodnika 1,5m;
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%;

Niweleta chodnika:

Niweletę chodnika należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi zachowując spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni. Na wjazdach do posesji należy wykonać kostkę w poziomie z nawierzchnią.

5.3. Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość nawierzchni – 1,5m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zieleńca;
- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze czerwonym grubości 6,0cm na podsypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 5,0cm i podsypce piaskowej 10cm;
- nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym o szerokości 6cm.

5.4. Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Niniejszy projekt przewiduje budowę istniejących zjazdów. Na zjazdach tych zaprojektowano:

- konstrukcja nawierzchni – kostka betonowa wibroprasowana w kolorze szarym grubości 8,0cm na podsypce z kruszywa łamanego 4-6mm grubości 5,0cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20cm i podsypce piaskowej grubości 10cm;

Szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych (indywidualnych):

- wg zestawienia

6. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej.

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara;
 - 5cm kruszywo łamane 4-6mm;
 - 10cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
 - 20cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 31,5-63mm stabilizowana mechanicznie;
 - 10cm warstwa odsączająca z piasku
- Zatoka autobusowa w obudowie krawężnikiem wibroprasowanym 15/30cm;

7. Wiata przystankowa.

Przy zaprojektowanej zatoce autobusowej zostanie postawiona wiata przystankowa o konstrukcji stalowo-aluminiowej o ścianach i zadaszeniu z poliwęglanu. Wiata jest wykonana jako gotowy element.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi typu ulicznego projektuje się jezdnią zgodnie ze spadkiem.

9. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewidziano zebranie ziemi ze skarpy w km 0+230 do km 0+290 na długości 60m i przewiezienie na nasyp na luku w km 0+146 do km 0+164 oraz poszerzenie korony drogi przy przystanku PKS w ogólnej ilości 180m³.

10. Informacje dodatkowe.

Teren przeznaczony pod budowę chodnika i zatoki autobusowej znajduje się w obrębie pasa drogowego. Planowany chodnik uwzględnia interesy osób trzecich. Projektowany chodnik, zatoka autobusowa i wjazdy nie wpłyną na ograniczenie dostępu z działek do dróg publicznych oraz na zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby. Budowa chodnika i zatoki autobusowej wpłynie dodatnio na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego.

11. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga powiatowa Nr 0142T Pełczyska – Probołowice – Czarnocin oraz droga Nr 0077T Probołowice – Miernów – Stawiszycy są drogami ogólnodostępnymi i służą jako ciąg komunikacyjny do obsługi mieszkańców oraz posiadaczy gruntów. Budowa chodnika i zatoki autobusowej wpłynie dodatnio na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego. Użyte materiały do budowy nie wpłyną ujemnie na ochronę środowiska.

Budowa chodnika nie przyczyni się do likwidacji obszarów lęgowych, zniszczeń drzewostanu, zmniejszenia powierzchni zbiorowisk roślinnych i będących miejscami schronienia i rozrodu dzikich zwierząt, ograniczenia migracji gatunków prostopadłych do budowy chodnika.

Większość dotychczasowych negatywnych oddziaływań na środowisko ulegnie poprawie a inne nie pogorszą się.

Uwaga!!!

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Opracował: